

Uchwała Nr XVII / 58 / 21
Rady Dzielnicy Brzeźno
z dnia 20 maja 2021 roku

w sprawie wykonania projektu badawczo-wdrożeniowego odnośnie przyczyn nadmiernego ruchu samochodowego oraz sposobów jego rozwiązania.

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Brzeźno stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1161/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Brzeźno (Dz. Urz. Woj. Pom. z 20 maja 2014 r. poz. 1946 z późn. zm),

Rada Dzielnicy Brzeźno uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Brzeźno występuje z wnioskiem do Prezydent Miasta Gdańska o wykonanie niezależnego od Urzędu Miasta Gdańska kompleksowego projektu badawczo-wdrożeniowego badającego przyczyny nadmiernego ruchu samochodowego oraz problemów z parkowaniem samochodów w okresie wakacyjnym w dzielnicy Brzeźno, merytorycznych podstaw ich rozwiązania akceptowanych społecznie z podaniem korzyści i wad.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Dzielnicy Brzeźno

Dobrosław Bielecki

Uzasadnienie

Dotychczasowe konsultacje przeprowadzone z mieszkańcami Brzeźna w poprzedniej jak i obecnej kadencji w sprawie poboru opłat w Strefie Płatnego Parkowania pokazują, że opinie są podzielone mniej więcej po równo. Otwarty zatem pozostaje problem nadmiernego ruchu samochodowego oraz parkowania niezgodnego z przepisami ruchu drogowego. Obniżony przez to zostaje komfort nie tylko mieszkańców Brzeźna, ale również turystów (brak możliwości zaparkowania samochodu, rozjeżdżane chodniki i tereny zielone, zwiększony hałas i emisja spalin, nieprawidłowe parkowanie, np. na chodnikach, trawnikach, skrzyżowaniach czy terenach wspólnot mieszkaniowych, w skrajnych przypadkach uniemożliwiony jest ruch pieszki czy rowerowy). Ostatnie lata pokazują, że obecna oferta Zarządu Transportu Miejskiego zdecydowanie nie stanowi rozwiązania powyższych problemów.

Przeprowadzenie kompleksowych badań pozwoli nam poznać przyczyny takiego stanu rzeczy, oraz przygotować akceptowalne społecznie rozwiązania. Porównanie opcjonalnych rozwiązań, analiza ich korzyści i wad umożliwi przyjęcie najwłaściwszych rozwiązań. Studium powinno być przeprowadzone przez niezależną instytucję, co pozwoliłoby odrzucić wszelkie głosy zarzucające stronniczość, czy przygotowanie rozwiązań pod kątem propozycji miejskich (SPP, ŚSPP).